



Ressort: Auto und Motorsport

Das springende Pferd führt die WEC nach Italien

Imola (ITA), 18.04.2025 [ENA]

Die FIA World Endurance Championship (WEC) kehrt an diesem Wochenende für die zweite Runde ihrer Saison 2025 nach Europa zurück. Die leidenschaftlichen italienischen Fans hoffen auf eine Wiederholung der Leistung von Ferrari in Katar bei den bevorstehenden 6 Stunden von Imola.

Imola, 1953 eröffnet und eingebettet in die malerische Emilia-Romagna, ist eine traditionelle Rennstrecke mit viel Charakter. Auf der engen, hügeligen Strecke von 4,909 km mit 21 Kurven erreichen Hypercar-Fahrer Höchstgeschwindigkeiten von rund 310 km/h, wobei mehr als 50 Prozent der Runde mit Vollgas zurückgelegt werden. Die Strecke wurde letztes Jahr erstmals in den Kalender der FIA WEC aufgenommen und zog fast 75.000 begeisterte Zuschauer an. Ferrari dominierte das Rennen zum Auftakt 2025 auf dem Lusail International Circuit und eroberte mit seinen drei 499P Hypercars das Podium – die beiden Werkswagen lagen zwischen dem privat betriebenen AF Corse-Prototyp auf dem zweiten Platz.

Die legendäre italienische Marke triumphierte bereits beim letzten Rennen der FIA WEC auf dem „alten Kontinent“ – bei den 24 Stunden von Le Mans 2024 –, doch in einer so hart umkämpften Serie ist Erfolg nie selbstverständlich, wie das Team nur zu gut weiß. Nachdem Ferrari vor zwölf Monaten in Imola – zur Freude der stets begeisterten Tifosi, seiner treuen Anhängerschaft – die ersten drei Startplätze belegt hatte, führte das Team mehr als die Hälfte des Rennens und fuhr die schnellste Runde, wurde jedoch von den wechselhaften Bedingungen überrascht und konnte nicht mehr um das Podium kämpfen. Beflügelt von seiner herausragenden Form und dem Ergebnis in Katar kehrt der Lokalmatador zum legendären Autodromo Enzo e Dino Ferrari zurück.

„Für einen Ferrari-Fahrer ist ein Rennen in Italien immer etwas Besonderes“, bestätigte Katar-Sieger Nicklas Nielsen, der sich den Werks-Hypercar #50 mit Antonio Fuoco – dem letztjährigen Imola-Polesitter – und Miguel Molina teilt. „Die Atmosphäre 2024 war unglaublich, und ich bin sicher, dass die Tifosi uns auch in diesem Jahr wieder mit voller Kraft unterstützen werden. „Wir reisen optimistisch an und werden wie immer alles geben, um ganz vorn mitzufahren und den Fans ein Lächeln ins Gesicht zu zaubern. Wir wissen, dass das Rennen anspruchsvoll wird, aber das Team arbeitet unermüdlich daran, bestens vorbereitet zu sein und unsere beste Leistung abzurufen. Daher gehen wir voller Zuversicht in das Rennen.“

Ferraris Konkurrenten in der 18 Fahrzeuge umfassenden Hypercar-Kategorie waren seit Katar alles andere als untätig und versuchten, das springende Pferd wieder in den Griff zu bekommen. An Anwärtern auf das

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

oberste Podium in Imola mangelt es nicht. Cadillac kämpfte im Nahen Osten um den Titel, bis seine beiden Autos bei einem Safety-Car-Restart dramatisch kollidierten. BMW hingegen scheint immer bereiter zu sein, seinen FIA WEC-Sieg zu beenden.

Bericht online lesen:

https://motorsport.en-a.de/auto_und_motorsport/das_springende_pferd_fuehrt_die_wec_nach_italien-91229/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.