



International Press Service.....

Ressort: Auto und Motorsport

WEC Imola: Ferrari führt nach dem ersten Training

Imola (ITA), 18.04.2025 [ENA]

Ferrari setzte seinen starken Start im ersten Training für die 6 Stunden von Imola im Rahmen der FIA World Endurance Championship (WEC) fort. Robert Kubica im 499P Hypercar AF Corse gab heute im ersten freien Training das Tempo für das springende Pferd vor.

Das Autodromo Enzo e Dino Ferrari ist Austragungsort des zweiten Laufs der FIA World Endurance Championship (WEC) 2025 – dem 95. Rennen seit der Einführung der Serie im Jahr 2012. Die hügelige Herausforderung von Imola erwartet 36 Teilnehmer und 13 große globale Hersteller zu einem spannenden Rennen am Sonntag. Bei feuchten, aber abtrocknenden Bedingungen führte Robert Kubica im ersten freien Training die Teilnehmer an und brachte Ferrari an die Spitze des Feldes. Der polnische Spitzenfahrer fuhr im #83 AF Corse Ferrari in der letzten fliegenden Runde des Trainings eine Zeit von 1:32,065 Minuten, als die Strecke fast vollständig abtrocknete.

Diese Bestzeit lag bei 0,236 Sekunden vor dem #50 Ferrari AF Corse 499P Hypercar von Antonio Fuoco, bei dem die Uhr bei 1:32,301 Minuten stoppte. Fuoco sicherte sich die Pole-Position beim ersten FIA WEC-Rennen der vergangenen Saison in Imola. Der Cadillac Hertz Team JOTA Cadillac V-Series.R mit der #12 mit Alex Lynn am Steuer, belegte den dritten Platz, gefolgt vom AF Corse Ferrari mit der #51 mit Platz vier. Der Cadillac mit der #38 komplettierte die Top-Fünf-Plätze. Sechster wurde der Alpine Endurance Team A424 mit der #36 mit Jules Gounon, Mick Schumacher und Frédéric Makowiecki. Die überwiegende Mehrheit der Teilnehmer startete auf Michelin-Regenreifen, wechselte jedoch nach etwa 30 Minuten auf Slicks.

Farfus Top in LMGT3

Augusto Farfus beendete die 90-minütige Session als Bester der LMGT3-Klasse im BMW M4 LMGT3 EVO #31 vom Team WRT, den er sich mit Timur Boguslavskiy und Yasser Shahin teilt. Der erfahrene Brasilianer fuhr bei völlig trockenen Bedingungen eine Bestzeit von 1:43,330 Minuten und schlug den Akkodis ASP Team Lexus RC F LMGT3 #78 von FIA WEC-Rückkehrer Esteban Masson um nur 0,093 Sekunden. Masson vertritt an diesem Wochenende den verletzten Ben Barnicoat im japanischen Sportwagen und teilt sich das Rennen mit Arnold Robin und Finn Gehrsitz. Der Schwester-BMW des Team WRT, die #46, in der auch der italienische Held Valentino Rossi sitzt, war die drittschnellste seiner Klasse.

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Farfus Top in LMGTE3

Augusto Farfus beendete die 90-minütige Session als Bester der LMGT3-Klasse im BMW M4 LMGT3 EVO #31 vom Team WRT, den er sich mit Timur Boguslavskiy und Yasser Shahin teilt. Der erfahrene Brasilianer fuhr bei völlig trockenen Bedingungen eine Bestzeit von 1:43,330 Minuten und schlug den Akkodis ASP Team Lexus RC F LMGT3 #78 von FIA WEC-Rückkehrer Esteban Masson um nur 0,093 Sekunden. Masson vertritt an diesem Wochenende den verletzten Ben Barnicoat im japanischen Sportwagen und teilt sich das Rennen mit Arnold Robin und Finn Gehrtsitz. Der Schwester-BMW des Team WRT, die #46, in der auch der italienische Held Valentino Rossi sitzt, war die drittschnellste seiner Klasse.

Die Top Sechs komplettierten der Vista AF Corse Ferrari #21, der Akkodis ASP Team Lexus #87 und der Manthey 1st Phorm Porsche #92, der nach dem Sieg wieder auf die Beine kommen will. ein schwieriger Saisonstart in Katar.

Bericht online lesen:

https://motorsport.en-a.de/auto_und_motorsport/wec_imola_ferrari_fuehrt_nach_dem_ersten_training-91230/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.