



Ressort: Auto und Motorsport

Formel-E: Freies Training dominiert Cupra Kiro

Monte-Carlo (MCN), 03.05.2025 [ENA]

An diesem Wochenende findet im Fürstentum Monaco erstmalig ein Double-Header im Rahmen der 11. Saison der ABB FIA Formel E-Weltmeisterschaft statt. Das Ticktum von Cupra Kiro war in beiden freien Trainings bei trockenen Wetterbedingungen erneut der Schnellste.

Es war ein weiteres erfolgreiches Training in Monte Carlo. Das Ticktum setzte seine beeindruckende Form im Fürstentum fort und fuhr im zweiten Freien Training die schnellste Zeit. Der Brite – einer der Stars der neuen Dokumentation „Formula E: Driver“ auf Amazon Prime – erreichte eine Endzeit von 1:27,779 Minuten. Jake Dennis wurde Zweiter, obwohl er keine 350-kWh-Runde fuhr. Mahindra Racing präsentierte sich an diesem Wochenende weiterhin sehr stark. Edoardo Mortara wurde Dritter, Teamkollege Nyck de Vries Sechster. Mitch Evans, der Vorjahressieger, zeigte eine bessere Session und erreichte als Vierter die Zielflagge.

Nick Cassidy war wieder auf der Strecke, nachdem er aufgrund eines Problems mit einem Kühlkanal die erste Session in seiner Garage mit eingeschränkter Fahrleistung beendet hatte. Jaguar stand hier in den letzten vier Saisons immer wieder auf dem Podium; Cassidy gewann dieses prestigeträchtige Rennen in der 9. Saison für Envision Racing. Im letzten Jahr verbrachte Sam Bird das zweite freie Training mit Röntgenuntersuchungen, nachdem er sich zuvor am Tag eine Handverletzung zugezogen hatte. Er wurde vom Rennen ausgeschlossen, sodass Taylor Barnard sein Debüt im Team geben konnte. Dieses Mal war er schon früh in der Session auf Hochtouren und fuhr zu Beginn der Session die schnellste Zeit.

Es dauerte jedoch nicht lange, bis das Ticktum seine starke Form fortsetzte und erneut die Führung übernahm. Dort blieb er, als die Zielflagge zum letzten Training vor dem Qualifying fiel, da niemand seine Zeit von 1:26,779 Minuten unterbieten konnte. Es gab Momente, in denen der Maserati MSG Racing von Jake Hughes und der DS PENSKE von Jean-Eric Vergne die Strecke verließen und in der Auslaufzone von St. Devote landeten, aber beide drehten schnell wieder die Kontrolle und kamen wieder auf die Strecke. Die Marke DS-Automobiles hat 2019 und 2021 in Monaco gewonnen und möchte nun für die sechste und siebte Runde hier erneut an der Côte d'Azur zu glänzen.

Am 3. und 4. Mai macht die ABB FIA Formel E-Weltmeisterschaft zum ersten Mal in der Geschichte des 100 % elektrischen Motorsports für zwei Rennen im Fürstentum Monaco Station. Für die 11 Teams der Elektroserie wird der Monaco E-Prix dieses Jahr in puncto Wettbewerb und Wendungen doppelt so intensiv

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

sein! Mit einem ersten Sieg auf der berühmten Strecke im Jahr 2019 mit Jean-Eric Vergne und dann im Jahr 2021 mit Antonio Felix Da Costa will DS Automobiles erneut glänzen. Die mit PENSKE AUTOSPORT verbundene französische Premiummarke der Stellantis-Gruppe zielt daraufhin, dank des Know-hows von „JEV“ und seinem Teamkollegen Maximilian Günther, dem Sieger von Dschidda, die Top 3 der Gesamtwertung zu erreichen.

[Bericht online lesen:](#)

https://motorsport.en-a.de/auto_und_motorsport/formel_e_freies_training_dominiert_cupra_kiro-91324/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.