



..... International Press Service.....

Ressort: Auto und Motorsport

## Formel E Monaco: Rowland sichert sich die Pole

Monte-Carlo (MCN), 04.05.2025 [ENA]

Nach dem Qualifying für den siebten Lauf am Sonntagnachmittag der FIA ABB Formula E Championship im Fürstentum von Monaco sicherte sich der gestrige Sieger des Rennens, Oliver Rowland vom Nissan-Formula E Team, heute unter sehr nassen Bedingungen die Pole-Position.

In Monte Carlo regnete es in Strömen und stellte das Qualifying unter schwierigsten Bedingungen auf den Kopf. Rowland erbte die Pole, während das DS-Penske-Duo Jean-Eric Vergne und Maximilian Günther nach einem Rutsch in der Nouvelle Chicane keine Rundenzeiten mehr fahren konnte. Rowland fuhr gegen de Vries im ersten Halbfinale. Beide Fahrer fuhren extrem tief in die erste Kurve, die Auslaufzone von Sainte Dévote, was eine schnelle Pirouette erforderte. Der Brite behielt jedoch den Speed, da er wusste, dass de Vries denselben Fehler gemacht hatte, und zog mit 2,5 Sekunden Vorsprung ins Finale ein.

Das DS-Duo war als Nächstes dran. Vergne und Guenther ließen beide die Schikane aus, als der Regen immer stärker wurde. Am Ende betrug der Vorsprung zwei Sekunden für Vergne, der weiterkam. Das nächste Duell fand gegen Dan Ticktum und Taylor Barnard statt. Doch obwohl er bisher jede Session des Rennwochenendes anführte, war das Finale nicht für Ticktum bestimmt. Stattdessen war es Barnard, der nach einer Megarunde – der schnellsten aller Duelle bisher – ins letzte Duell einzog. Rowland traf im ersten Viertelfinale auf da Costa, nachdem er einen Tag zuvor in den Straßen von Monte Carlo gewonnen hatte. Allradantrieb und volle Power für die Duelle, was sich bei den nassen Bedingungen als hilfreich erweisen sollte.

Der Nissan-Fahrer behielt in allen drei Sektoren die Nase vorn und fuhr einen enormen Vorsprung von 1,4 Sekunden auf den Portugiesen heraus. Ticktum traf anschließend auf de Vries. Beide liefen am Samstag gut, und es war der Mahindra-Fahrer, der auf dem Podium stand und sich sofort einen Vorsprung von 1,5 Sekunden auf Sektor 1 erarbeitete. Ein Fehler in der Schikane machte es für den Champion 2020/21 zur Formsache. Es stellte sich heraus, dass Ticktum gezwungen war, mit 300 kW und ohne Allradantrieb zu fahren. Nicht hilfreich.

[Bericht online lesen:](#)

[https://motorsport.en-a.de/auto\\_und\\_motorsport/formel\\_e\\_monaco\\_rowland\\_sichert\\_sich\\_die\\_pole-91327/](https://motorsport.en-a.de/auto_und_motorsport/formel_e_monaco_rowland_sichert_sich_die_pole-91327/)

### Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

### Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

---

**Redaktioneller Programmdienst:  
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.