



Ressort: Auto und Motorsport

Ein Treffen der Motorsportgeschichte in Spa

Spa-Francorchamps (BEL), 23.05.2025 [ENA]

Jedes Jahr im Frühjahr verwandelt sich die legendäre belgische Rennstrecke von Spa-Francorchamps in ein lebendiges Theater der Automobilgeschichte. Vom 23. bis 25. Mai erklingen im Tal der Eau Rouge zur 13. Ausgabe der Spa-Classic erneut die Motoren einer anderen Ära.

Anlässlich der 13. Ausgabe der Spa-Classic, einem Flaggschiff-Event im europäischen Kalender historischer Wettbewerbe, treffen sich an diesem Wochenende wieder Piloten, Freunde und Fans des historischen Motorsports. Im Jahr 2024 brachte das Treffen mehr als 25.000 Zuschauer, fast 400 gemeldete Fahrzeuge und mehr als 800 Clubautos zusammen und machte diese Veranstaltung zu einer der beliebtesten Veranstaltungen der Saison. Seit seiner ersten Ausgabe im Jahr 2011 hat sich Spa-Classic als Maßstab für Oldtimer-Enthusiasten und leidenschaftliche Fahrer etabliert. Für ein Wochenende werden die historischen Fahrzeuge der Serie von Peter Auto mit 10 außergewöhnlichen Kategorien in die belgischen Ardennen fahren.

An einen Ort, an dem diese Maschinen einen Spielplatz finden, der ihrer Größe entspricht: die über 7 Kilometer lange Rennstrecke mit dem Spitznamen „Ardennen-Achterbahn“, die für ihre schnelle und technische Streckenführung bekannt ist. Eau Rouge, Raidillon und Les Combes sind Namen, die Puristen begeistern. Dieses Jahr wird da keine Ausnahme sein und es werden fast 400 Fahrzeuge zusammenkommen, die auf 10 Kategorien gruppiert sind: Der Porsche 911 des 2,0L Cup, die legendären Langstreckenautos, die beiden Startplätze Classic Endurance Racing 1 (Porsche 917K / 1970, Ferrari 512 M / 1971 und Ford GT0 / 1965) und Classic Endurance Racing 2 (Ferrari 512 BBLM / 1979 und AstonMartin DBS V8 RHAM-1 / 1977).

Die GTs und Prototypen aus den 90er-2010er Jahren von Endurance Racing Legends 1 (Pescarolo C60 / 2006, Maserati MC12 GT1 / 2005) und Endurance Racing Legends 2 (Porsche 997 GT2 RS / 2008 und Ferrari 360 Modena N-GT / 2003). Die Tourenfahrzeuge der Classic Touring Challenge (Alfa Romeo Giulia Sprint GTA / 1965 und Ford Cortina Lotus / 1963), die legendären Rennwagen der Gruppe C (Porsche 956 / 1983 und Mercedes-Benz C11 / 1990). Fahrzeuge aus der goldenen Ära der Tourenwagen-Europameisterschaft für den Heritage Touring Cup (Ford Escort RS 1600 / 1972 und BMW 3.0 CSL / 1975) und Motoren vor 1963 und GTs vor 1966 für die Endurance der Sechziger (Shelby Cobra 289 / 1965 und Jaguar E-Type 3.8 / 1963).

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Ikonen der 50er und 60er Jahre für The Gentlemen Challenge (Aston Martin DB2/4 Bertone Competition Spider / 1953 und Jaguar XK140 Coupé / 1956). Aber Spa-Classic ist viel mehr als nur Rennen. Es ist ein völliges Eintauchen in die Welt des klassischen Motorsports, mit einem abwechslungsreichen Programm an Aktivitäten: Dorf der Aussteller, Teilestände, Konzerte, Objekte, Sammlung, Vintage-Lifestyle, Cateringbereiche, Aktivitäten für Kinder ... Alles ist darauf ausgelegt, dieses Wochenende zu einem freundlichen, generationsübergreifenden und leidenschaftlichen Moment zu machen. Erfahrene Enthusiasten haben durch den Zugang zum Fahrerlager die Möglichkeit, die Autos und ihre Teams aus nächster Nähe zu erleben.

Als unverzichtbare Begleiter der Veranstaltungen von Peter Auto sind die Clubs und Sammler die Hauptgastgeber von Spa-Classic mit Ausstellungsflächen innerhalb der Rennstrecke. Es gibt also 35 Clubs und mehr als 800 Autos Vereine und Sammler, die am Wochenende vor Ort sind. Diese Ausgabe bietet auch die Gelegenheit, den 20. Jahrestag des Doppelsieges von TVR bei den 1000 km von Spa und den 60. Jahrestag des TVR Car Club zu feiern. Dieses Jahr erwartet das Publikum eine große Neuerung: eine Fanzone mitten im Dorf, mit Live-Übertragungen aller Rennen auf einer Großleinwand. Der ideale Ort, um das Geschehen hautnah zu verfolgen, zu plaudern, die Atmosphäre zu genießen und keinen der Zweikämpfe auf der Strecke zu verpassen.

Bericht online lesen:

https://motorsport.en-a.de/auto_und_motorsport/ein_treffen_der_motorsportgeschichte_in_spa-91453/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.