



..... International Press Service.....

Ressort: Auto und Motorsport

24h Le Mans: Technische Abnahme in der City

Le Mans (FRA), 06.06.2025 [ENA]

Die Rennwoche der 24 Stunden von Le Mans beginnt mit der Technischen Abnahme, einem stets mit Spannung erwarteten Event rund um den Place de la République im Herzen der Stadt. Die 93. Auflage der 24 Stunden von Le Mans startet am Samstag, den 14. Juni, um 16:00 Uhr.

Das berühmte Langstreckenrennen ist der vierte Lauf der FIA World Endurance Championship (WEC). Am Freitag, den 6. und Samstag, den 7. Juni, finden auf dem Place de la République im Stadtzentrum von Le Mans die technischen und administrativen Abnahmen für die 93. Auflage der 24 Stunden von Le Mans statt. Jedes der 62 teilnehmenden Fahrzeuge werden von den Technischen Kommissaren untersucht. Die Gelegenheit für Fans die Hypercars, LMP2s und LMGT3s hautnah zu erleben und sich mit den Fahrern zu unterhalten oder ein Selfie zu machen.

Die administrativen und technischen Abnahmen beginnen am Freitag, den 6. Juni, um 10:00 Uhr mit dem Porsche 963 #99 von Proton Competition in der Hypercar-Klasse. Die Kontrollen werden dann zwei Tage lang nach einem genauen Zeitplan fortgesetzt, bis das letzte Fahrzeug – der Oreca 07-Gibson #16 von RLR M Sport in der LMP2-Klasse – am Samstag um 12:40 Uhr geprüft wird. Nach der technischen Abnahme sollte man die Parade durch die Innenstadt nicht verpassen! Zum erst dritten Mal fahren rund dreißig Fahrzeuge – darunter 19, die am Rennen teilnehmen werden – eine 2,1 km lange Strecke durch die Innenstadt.

Um den Zuschauern noch mehr Spaß zu bieten, drehen die Fahrzeuge in diesem Jahr jeweils zwei Runden, beginnend am Place du Jet d'Eau. Über 70 Streckenposten sorgen entlang der Strecke für die öffentliche Sicherheit. Wie schon im vergangenen Jahr werden zehntausende Fans entlang der Strecke erwartet. Sonntag, der 8. Juni, ist Testtag, an dem die Teams ihre Einstellungen testen und sich orientieren. Da das Rennen der Ligier European Series zwischen den beiden freien Trainings stattfindet, können sich die Zuschauer auf einen actionreichen Tag freuen. Bonus: Der Zugang zu den Tribünen und dem Support-Paddock ist am Testtag (und an den Trainings-/Qualifikationstagen) für alle Ticketinhaber kostenlos!

Am Dienstag, den 10. Juni, findet die Action eher neben als auf der Strecke statt. Fans können ihre Idole bei der Autogrammstunde in der Boxengasse treffen, die Teamarbeit bei der Pit Stopp Challenge bewundern, die Sehenswürdigkeiten der ACO H2 Hydrogen- und Herstellerdörfer genießen und sich

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



International Press Service.....

anschließend in einer der Fan-Zonen erholen. Auf der Strecke geht es am Mittwoch, den 11. und Donnerstag, den 12. Juni heiß her mit den freien Trainings- und Qualifikationsrunden für die 24 Stunden von Le Mans, den Rahmenveranstaltungen Ford Mustang Challenge, Porsche Sprint Challenge und Road to Le Mans sowie der Hyperpole-Session im neuen Modus.

Bericht online lesen:

https://motorsport.en-a.de/auto_und_motorsport/24h_le_mans_technische_abnahme_in_der_city-91527/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.