EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Auto und Motorsport

Legends of Le Mans starten in Imola

Imola (ITA), 14.05.2026 [ENA]

Legends of Le Mans ist eine brandneue Rennserie, die die FIA World Endurance Championship (WEC) auf epischen Rennstrecken begleitet, die Geschichte der Weltmeisterschaft und ihrer Vorgänger geprägt haben. Der Sportwagenrennsport erlebte im 21. Jahrhundert einen enormen Boom.

In packenden und rasanten Episoden werden folgende Kategorien präsentiert: LMP1, die schnellste und leistungsstärkste Klasse, ein Technologiekampf, in dem große, feuerspeiende Boliden mit Saugmotoren, Turbomotoren und später Turbodiesel-Monster atemberaubende Geschwindigkeiten und beeindruckende Zuverlässigkeit über lange Renndistanzen boten und den Überlebenskampf der 24 Stunden von Le Mans in ein Sprintrennen um zwei Stunden verwandelten! Mit einer verwirrenden Anzahl an Antworten auf dieselben regulatorischen Fragen, offenen oder Coupés, einer Vielzahl unterschiedlicher Motorkonfigurationen und Sounds lockte die LMP1 die Massen zurück in die Stadien.

Bei den ersten Rennen der Saison wird dieser Technologiekampf mit voller Wucht zu sehen sein, von den OAK Pescarolo- und Lola-Fahrzeugen, die mit Blick auf hohe Leistung bei möglichst geringen Kosten entwickelt wurden, über den wunderschönen und klangvollen Lola Aston Martin, den erstaunlichen Schritt des britischen Werks, die Lücke zu den teuren Werksbemühungen anderswo zu schließen, bis hin zu mehreren Beispielen der Turbodiesel-Ära von Peugeot mit ihren legendären und mehrfachen Rennsiegen 908ern und, so hofft man, einem Beispiel der Audi-Linie, die sie überall bekämpfte, aber zumindest in Le Mans dominierte!

Die LMP2-Klasse ebnete derweil den Weg für ein immer wiederkehrendes Verkaufsargument im Sportwagenrennsport: Pro-Am. Sie bot ambitionierten Hobbyfahrern mit Leidenschaft und dem Willen, ihre Fähigkeiten auszubauen und ein eigenes Programm zu finanzieren, die Chance, auf der größten Bühne mitzufahren. Vom Kampf, der werksfinanzierte Teams an die Startaufstellung brachte – geprägt vom erstaunlich leistungsstarken Porsche RS Spyder, von dem einer auch in diesem Rennen an den Start gehen wird – bis hin zu einem Umdenken, das eine erstaunliche Vielfalt an Chassis- und Motorkombinationen hervorbrachte, um die Herausforderung dieser Klasse und des Rennsports zu meistern.

Das Starterfeld für das Auftaktrennen in Imola bietet eine hervorragende Mischung aus offenen und geschlossenen Fahrzeugen mit unterschiedlichsten Motorisierungen. Mit Lola, HPD, Oreca, Ligier, Pescarolo und Porsche demonstriert es die Attraktivität dieser Klasse in ihrer heutigen Zeit. Wer einmal

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



über den Kampf um die Gesamtsiege hinausblickte, erkannte, dass die LMP2-Klasse sowohl Profi- als auch Amateurfahrertalente gefördert und insbesondere die absolute Weltspitze des Sports hervorgebracht hat. Viele dieser Teams vertreten heute die Werksteams im Hypercar-Feld der WEC.

Und schließlich die GTE-Klasse, die den Staffelstab der alten GT1-Kategorie übernommen hat. Fast zwei Jahrzehnte lang prägte die GTE den seriennahen GT-Rennsport auf Werksniveau. Beliebte Marken lieferten sich packende Duelle, Rad an Rad, Tür an Tür – und so ziemlich alles, was sich im Rennsport ereignete. Partnerschaft mit drei großen Rennen der FIA World Endurance Championship (WEC) inklusive 200 Fahrminuten pro Wochenende. Drei 40-minütige Rennen in Le Mans, insgesamt 240 Fahrminuten inklusive freiem Training und Qualifying. Legendäre Rennstrecken wie Imola, Spa-Francorchamps, Le Mans und das Finale in Bahrain mit der Siegerehrung der WEC.

Bericht online lesen:
https://motorsport.en-a.de/auto_und_motorsport/legends_of_le_mans_starten_in_imola-93473/

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.