EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Lokale Nachrichten

Ungewöhnliche Entdeckungen auf der Essen Motor Show 2026

Essen, 28.11.2026 [ENA]

Ein Rennrad neben einem Porsche und ein Volkswagen, der nie in Deutschland gebaut wurde: Bei seinem Besuch der Essen Motor Show am 27. November 2026 entdeckte Reinhard Majchrzak vom Filmteam goldecken.tv zwei besondere Ausstellungsstücke. Die Gespräche mit dem Künstler Horst Brozy und Emanuel Jeckel

Von Motorsport und Kunst bis zur Geschichte eines brasilianischen Coupés.
Essen. Auf einer Automesse erzählen nicht nur die leistungsstärksten Motoren und die neuesten Modelle interessante Geschichten. Manchmal sind es gerade die ungewöhnlichen Kombinationen und seltenen Fahrzeuge, bei denen sich das Nachfragen lohnt. Zwei solcher Begegnungen hielt das Filmteam goldecken.tv am 27. November auf der Essen Motor Show fest.
Für einen besonderen Blickfang sorgte ein Giant-Rennrad in der grün-gelben „Grello“-Gestaltung von Manthey neben dem passenden Porsche. Die auf 30 Exemplare begrenzte Sonderedition entstand zum 30-jährigen Firmenjubiläum des Motorsportunternehmens. Sie überträgt die markante Gestaltung des Rennwagens auf zwei Räder.

Vor Ort traf Reinhard Majchrzak den Kommunikationsdesigner und Künstler Horst Brozy. Ihm war die Geschichte des Editionsrades bereits bekannt. Wie er im Interview berichtete, verbinden ihn persönliche und berufliche Kontakte sowohl mit Manthey als auch mit Giant. Olaf Manthey sei der erste Käufer eines seiner Motorsportbilder gewesen. Auch bei Giant Deutschland seien Arbeiten von ihm zu finden, darunter Motive mit dem Giro-d’Italia-Sieger Tom Dumoulin.
Brozy kennt die Faszination des Radsports aus eigener Erfahrung: Rund 20 Jahre lang fuhr er selbst Radrennen. Beim PSV Köln war unter anderem der Radrennfahrer Marcel Wüst ein sportlicher Weggefährte.

Auf ihn kam Brozy auch im Gespräch zu sprechen: Wüst bietet auf Mallorca Radwochen in seiner Casa Ciclista in Cala Murada an, bei denen er selbst Gastgeber ist und die Gäste bei Rennradausfahrten begleitet. Dass Rad- und Motorsport auch abseits eines gemeinsamen Designs Berührungspunkte haben, bestätigte Brozy ebenfalls. Auch Autorennfahrer seien gelegentlich mit dem Rennrad unterwegs. Als Beispiele nannte er René Rast, Timo Scheider und Jenson Button.
Die Begeisterung für beide Sportarten prägt seine künstlerische Arbeit. Nach seinem Kommunikationsdesign-Studium in Wuppertal und Tätigkeiten in Werbeagenturen machte sich Brozy 2004

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

selbstständig.

Zu seinen Projekten zählen Bilder und Kalender für Akteure des Rad- und Motorsports, darunter Phoenix Racing. Eine persönliche Erinnerung verbindet ihn mit Jenson Button: Der Formel-1-Fahrer sei 2007 zufällig zur Eröffnung einer seiner Ausstellungen in Monaco gekommen. Auch Fürst Albert von Monaco gehört zu den Besitzern seiner Bilder. Eine ganz andere Entdeckung wartete am Messestand der STREETEC GmbH: ein VW SP2 aus dem Jahr 1975. Emanuel Jeckel, der sich auf ältere Fahrzeuge und deren Lackierung spezialisiert hat, stellte das Coupé im Gespräch mit goldecken.tv vor.

Die Besonderheit beginnt bereits bei der Herkunft. Der SP2 wurde in Brasilien gebaut, in Deutschland dagegen nie produziert. Seine eigenständige Karosserie unterscheidet ihn deutlich von den hierzulande vertrauten Volkswagen-Modellen. Das ausgestellte Exemplar verbindet diese Modellgeschichte mit individuellen Veränderungen: Nach Jeckels Angaben besitzt es an Vorder- und Hinterachse ein Luftfahrwerk.
Auch unter der Karosserie gab es Gesprächsstoff. Jeckel erläuterte den 1,7-Liter-Flachmotor und dessen technische Verwandtschaft zum VW Typ 3. Die flache Bauweise ermöglicht die Unterbringung im hinteren Fahrzeugbereich. Bei Reinhard Majchrzak weckte die Erklärung Erinnerungen an einen früheren eigenen VW Käfer und dessen Motorumbau.

Die Besonderheit beginnt bereits bei der Herkunft. Der SP2 wurde in Brasilien gebaut, in Deutschland dagegen nie produziert. Seine eigenständige Karosserie unterscheidet ihn deutlich von den hierzulande vertrauten Volkswagen-Modellen. Das ausgestellte Exemplar verbindet diese Modellgeschichte mit individuellen Veränderungen: Nach Jeckels Angaben besitzt es an Vorder- und Hinterachse ein Luftfahrwerk.
Auch unter der Karosserie gab es Gesprächsstoff. Jeckel erläuterte den 1,7-Liter-Flachmotor und dessen technische Verwandtschaft zum VW Typ 3. Die flache Bauweise ermöglicht die Unterbringung im hinteren Fahrzeugbereich. Bei Reinhard Majchrzak weckte die Erklärung Erinnerungen an einen früheren eigenen VW Käfer und dessen Motorumbau.

Aus der Fahrzeugvorstellung entwickelte sich so ein persönlicher Austausch über ältere Volkswagen und ihre Technik. So unterschiedlich die beiden Entdeckungen sind, eines verbindet sie: Hinter den Ausstellungsstücken stehen Menschen, die ihre Begeisterung für Fahrzeuge und Sport auf eigene Weise umsetzen. Das Rennrad im „Grello“-Look schlägt eine Brücke zwischen zwei Sportwelten, während der umgebaute SP2 ein selten gesehenes Kapitel der Volkswagen-Geschichte nach Essen bringt.
Videos zum Pressebricht unter: https://www.goldecken.de/filmteam-goldecken_tv/oldtimer-aktuell/
und: https://www.goldecken.de/filmteam-goldecken_tv/niederrhein-aktuell/

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



Bericht online lesen:
https://motorsport.en-a.de/lokale_nachrichten/ungewoehnliche_entdeckungen_auf_der_essen_motor_show_2026-94814/

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Reinhard Majchrzak

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.